

Kraków, 12.02.2026 r.
RKW/1776/2026/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-106/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa mostu w ciągu DW 968 na potoku Kamienica w m. Kamienica (zn. ZDW-DN-4-26-106/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 56:

Inwestycja planowana jest na 30 miesięcy od daty zawarcia umowy, a więc na co najmniej trzy sezony letnie i na dwa sezony zimowe. Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność zapewnienia letniego i zimowego utrzymania DW968 na odcinku niemal 600 metrów na opisaną w PFU pkt 2.2 na stronie 16?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie wyraźnymi i jasnymi zapisami pkt 2.2 PFU (cyt.) *Wykonawca zapewni utrzymanie (letnie i zimowe) rozbudowywanego odcinka drogi do czasu uzyskania decyzji na użytkowanie dla całego zakresu robót i odbioru końcowego zadania. Wszelkie koszty z tym związane należy uwzględnić w cenie ofertowej.*

Pytanie nr 57:

Czy w ramach letniego utrzymania DW968 należy uwzględnić w cenie ofertowej koszenie poboczy? Jeśli tak to z jaką częstotliwością?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście obowiązku zapewnienia letniego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 968 na odcinku objętym zamówieniem w ofercie należy uwzględnić także koszenie poboczy. Częstotliwość wykonywania koszenia będzie uzależniona od bieżących potrzeb związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymaniem właściwej widoczności. Zamawiający przewiduje realizację koszenia w krotności od 2 do 4 razy w ciągu roku.

Pytanie nr 58:

Czy w ramach letniego i zimowego utrzymania DW968 należy uwzględnić w cenie ofertowej usuwanie martwej zwierzyny z pasa drogowego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż usuwanie martwej zwierzyny z pasa drogowego nie należy do zakresu ani letniego, ani zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 968, toteż prace te nie są objęte przedmiotem tego zamówienia i nie należy uwzględniać w ofercie kosztów ich wykonania.

Pytanie nr 59:

Na kiedy planowane jest uzyskanie zmienionej decyzji ZRID o czym mowa w PFU pkt 4 podpunkt 3)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozyskanie zmienionej decyzji ZRID planowane jest na II / III kwartał 2026 r.

Pytanie nr 60:

Jakie elementy decyzji ZRID będą podlegały zmianie i czy będzie miało to wpływ na wysokość ponoszonych przez Wykonawcę kosztów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż procedowana zmiana decyzji ZRID dotyczy kwestii i zapisów niemających wpływu na wysokość ponoszonych przez Wykonawcę kosztów realizacji zamówienia, jako że dotyczy jedynie zaktualizowania wskazanych w decyzji źródeł finansowania inwestycji.

Pytanie nr 61:

Czy w związku z planowanym dofinansowaniem zamierzenia budowlanego z budżetu Unii Europejskiej w cenie ofertowej należy uwzględnić wykonanie tablic informacyjnych o których mowa w punkcie 1.3.2 na stronie 7 PFU? Jeśli tak to w jakiej ilości?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami cz. VII pkt 7 SWZ – cz. opisowa (cyt.) *W przypadku uzyskania dofinansowania unijnego Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą m.in. na wykonaniu i ustawieniu tablic informacyjnych i pamiątkowych, stosowaniu logo programu FEM w dokumentach budowy i korespondencji dotyczącej przedmiotu zamówienia, a zgodnie z zapisami pkt 1.3.2 PFU Wykonawca wykona i zamontuje na własny koszt tablice informacyjne zgodnie z obowiązującą instrukcją promocji projektów realizowanych ze środków zewnętrznych.* Mając powyższe na uwadze w przypadku uzyskania dla niniejszego zadania dofinansowania unijnego Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania i ustawienia 2 szt. tablic informacyjnych zgodnie z wymaganiami określonymi na stronie internetowej (link) <https://www.fundusze.malopolska.pl/promocja> w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym.

Pytanie nr 62:

Proszę wyjaśnić, w czym przejawia się dochowanie przez Zamawiającego zasady przejrzystości w postępowaniu, wymaganej art. 16 pkt 2 PZP, gdy Zamawiający wskazując w opisie przedmiotu zamówienia: PFU i załączniku nr 1 do PFU mające zastosowanie przepisy prawa nie podaje ich publikatorów, nie publikuje treści regulacji innych niż przepisy prawa, wskazuje na przepisy dawno uchylone i nie wskazuje, czy i w jakim zakresie należy je stosować itd. Dotyczy to nast. zapisów:

PFU pkt 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego, str. 21/22	komentarz
1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 1881),	Wadliwy publikator, ustawa była opublikowana w tekście jednolitym w Dz. U z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.
2) [...] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1.08.2019 r. (Dz.U. poz. 1642 z dnia 29.08.2019 r.) zmieniające rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”	<ul style="list-style-type: none"> • Dlaczego przywołane rozporządzenie zmienia „rozporządzenia”, a nie „rozporządzenie”, a wskazuje z nazwy tylko jedno? • rozporządzenie dotyczy zmiany innego rozporządzenia – brak danych (data, publikator) o zasadniczym przepisie (zmienianym)
3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735)	<ul style="list-style-type: none"> • rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie zostało uchylone w 2024 r. • brak wskazania, że rozporządzenie w okresie obowiązywania było wielokrotnie zmieniane • czy Zamawiający wymaga stosowania nieobowiązującego przepisu prawa, a jeśli tak to w jakim zakresie?
4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.16.124),	<ul style="list-style-type: none"> • rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie zostało uchylone w 2024 r. • obecnie materię regulowaną wcześniej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie reguluje rozporządzenie wskazane z r. 2022 • czy Zamawiający wymaga stosowania nieobowiązującego przepisu prawa, a jeśli tak to w jakim zakresie?
5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),	<ul style="list-style-type: none"> • Rozporządzenie wydane na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych z 2004 r., która nie obowiązuje od ponad czterech (!) lat • Rozporządzenie regulowało obowiązki INWESTORA, nie wykonawcy, bowiem dotyczyło zasad opisywania przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, co jest wyłącznym i podstawowym obowiązkiem inwestora; identyczna zasada obowiązuje obecnie • czy Zamawiający wymaga stosowania nieobowiązującego przepisu prawa, a jeśli tak to w jakim zakresie?
6) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.17.519)	Wadliwy publikator, ustawa była opublikowana wielokrotnie w tekście jednolitym, ostatnio w Dz. U z 2025, poz. 647, z późn. zm.
7) Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.17.1566),	Wadliwy publikator, ustawa była opublikowana wielokrotnie w tekście jednolitym, ostatnio w Dz. U z 2025, poz. 960, z późn. zm.
8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729)	Wadliwy publikator, rozporządzenie było publikowane w tekście jednolitym, Dz. U z 2017, poz. 784 Błąd ortograficzny w wyrazie „zarządzeniem”, powinno być „zarządzaniem”
9) Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych	<ul style="list-style-type: none"> • Brak publikatora
zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawa dotyczy zmiany innej ustawy– brak danych (data, publikator) o zasadniczym przepisie (zmienianym) • W polskim prawie nie ma i nie było ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych
10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),	Wadliwy publikator, rozporządzenie było publikowane w tekście jednolitym, Dz. U z 2019, poz. 2311 z późn. zm.
11) Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik nr 1),	Uwagi poniżej

Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik nr 1 do PFU), pkt 1.5.1 tiret ostatnie oraz pkt 1.5.2. zd. ostatnie, str. 7	komentarz
Obowiązek wykonania programu gospodarki odpadami oraz uzyskana wskazania odpowiedniego organu dla trasy i miejsca zdeponowania odpadów zgodnie z wymaganiami „przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz.628 z późn. zm.)	<ul style="list-style-type: none"> Wskazana ustawa nie obowiązuje od ~ 13 lat, została uchylona ustawą o odpadach z dn. 14.12.2012 r. tj. D.U z 2023, poz. 1587 z późn. zm. czy Zamawiający wymaga stosowania nieobowiązującego przepisu prawa, a jeśli tak to w jakim zakresie?
Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik nr 1 do PFU), pkt 10, str. 26/27	komentarz
1. Standardowe Dokumenty Przetargowe, Zlecenie Robót - Mniejsze Kontrakty, Bank Światowy, styczeń 1995.	Brak w dokumentach zamówienia wskazanej treści, dokument nie jest publicznie dostępny, nie wiadomo co i jak reguluje, przepisy PZP nie dopuszczają opisywania przedmiotu zamówienia nieznanymi dokumentami
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.	Brak publikatora
3. Rozporządzenie MGPIB z 19.12.1994r	Brak tytułu, brak przedmiotu regulacji, brak publikatora Jeśli Zamawiającemu chodziło o rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych z dnia 19 grudnia 1994 r. (Dz.U. 1995 Nr 10, poz. 48), to nie obowiązuje ono od ok. 29 lat .
4. Rozporządzenie MGPIB z 21.02.1995r	Brak tytułu, brak przedmiotu regulacji, brak publikatora Jeśli Zamawiającemu chodziło o rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie z dnia 21 lutego 1995 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 133) to nie obowiązuje ono od ponad 5 lat.
5. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)	Wadliwy publikator, ustawa była publikowana wielokrotnie w tekście jednolitym, dostatnio w Dz. U z 2024, poz. 1151 z późn. zm.
6. Rozporządzenie MI z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.	Brak publikatora
7. Przepisy i Instrukcje obowiązujące na PKP	Brak w dokumentach zamówienia wskazanej treści, nie wiadomo o które dokładnie „przepisy i instrukcje” chodzi, nie ma wskazania miejsca, w którym można zapoznać się z dokumentami PKP, przepisy PZP nie dopuszczają opisywania przedmiotu zamówienia nieznanymi dokumentami
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	Brak publikatora
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26.03.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim	<ul style="list-style-type: none"> Rozporządzenie nie obowiązuje od ponad 10 lat: w r. 2015 zostało uchylone rozporządzeniem z 20.10.2015 r. Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w wyniku zidentyfikowania w ramach dokumentów zamówienia określonych omyłek i nieprecyzyjności informacyjnych w zakresie zawartego w ramach PFU wykazu aktów prawnych związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonane zostało stosowne sprostowanie i doprecyzowanie poszczególnych kwestii, w związku z czym w załączeniu udostępnia się niniejszym zamienny Program Funkcjonalno-Użytkowy / PFU oraz zamienne Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik nr 1 do PFU) zawierające zaktualizowane zapisy odnoszące się do aktów prawnych związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie_106_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 12.02.2026 r.* Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że katalog przepisów prawnych związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego zawiera wykaz najważniejszych, najczęściej

stosowanych przepisów i nie wyczerpuje wszystkich przepisów koniecznych do zastosowania w trakcie opracowania dokumentacji projektowej i wykonania robót, co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ich stosowania – Wykonawca w toku realizacji zamówienia ma obowiązek stosowania wszystkich aktualnych obowiązujących i mających zastosowanie przepisów prawa, a wykonana dokumentacja i roboty powinny uwzględniać stan prawny obowiązujący / aktualny na moment ich realizacji, który Wykonawca powinien znać i uwzględniać z urzędu jako profesjonalny podmiot trudniący się wykonywaniem określonych prac. W tym kontekście nadmienia się również, iż brak jest konieczności wskazywania publikatorów (miejsc publikacji) odnośnie poszczególnych aktów prawnych, ponieważ dany akt prawny jest określany poprzez nazwę (tytuł) i data jego wydania, a nie miejsce (źródło) jego opublikowania (czy też opublikowania tekstu jednolitego takiego aktu) – oczywistym jest, iż wymagane jest stosowanie danych aktów prawnych w brzmieniu (wersji) obowiązującym na moment dokonywania danych czynności i działań, dla których ma on znaczenie / jest podstawą, czego identyfikacja i należyte / właściwe stosowanie należy do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji zamówienia. Powyższe nie narusza w żaden sposób zasad postępowania zamówieniowego, w tym ustawowych wymagań dotyczących konstrukcji SWZ, w tym OPZ.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 20.02.2026 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 20.02.2026 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 20.02.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 21, 24 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 12.02.2026 r.) uwzględniającą dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 31.12.2025 r. pod nr S: 252/2025 869206-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 21, 24 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 12.02.2026 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 12.02.2026 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
 - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie106_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 12.02.2026 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a